



Auch in Paniksituationen einfachste Bedienung
Zugelassen als unnelnotrufsystem durch EBA und DB
Umfangreiche Selbsttest-Funktionen



NBS2010

Das Notrufsystem NBS2010 ermöglicht es Personen, die sich aus verschiedensten Gründen gerade in Tunneln aufhalten, Notfallmeldungen an den jeweils zuständigen Fahrdienstleiter abzusetzen. Dabei kann es sich um Betriebs- und Instandhaltungspersonal, Hilfsdienste oder auch Reisende handeln. Die Meldungen laufen automatisch beim zentralen Fahrdienstleiter oder bei einer Betriebsleitzentrale auf. Das Notrufsystem übermittelt die Standortinformation der Notrufstelle und verbindet über eine Vorrang-Funktion sofort mit dem Fahrdienstleiter. Das System NBS2010 verfügt über umfangreiche Eigentest-Funktionen, die zur Entlastung des Servicepersonals dienen. Das System arbeitet mit FSK-Telegrammen im Sprachband und ist damit auf reinen Sprechleitungen, die üblicherweise eine Bandbreite von 300Hz bis 3,4kHz aufweisen, einsetzbar. Die Spannungsversorgung der Notruffernsprecher kann über 230VAC (intern gepuffert) oder über Batterie erfolgen. Für Sonderfälle ist über ein separates Adernpaar auch eine Fernspeisung möglich. Der Notruffernsprecher ist als Säule lieferbar, aber auch als Nachrüstung für "alte" Fernsprechkästen. Für die Systemplanung ist ein entsprechendes Handbuch verfügbar. Außerdem sind systemspezifische Test- und Service-Komponenten verfügbar.

Bestell-Nr.	Artikel
10-2204-254	Notrufzentrale NZ
10-2204-255	Notruffernsprecher "Säule"
10-2204-298	Notruffernsprecher "F-Kasten"

Dengler BahnTelematik GmbH **Tel: +49 89 740 00 740**
Kistlerhofstr. 170, 81379 München **Fax: +49 89 740 00 745**

Technische Änderungen vorbehalten. Mit diesen Daten werden Geräte spezifiziert, nicht Eigenschaften zugesichert. Achtung: Die Farben entsprechen nicht den Originalfarben!

Technische Beschreibung

Versorgungsspannung	
Notruf-Fernsprecher	230VAC oder Systembatterie NBS2010
Notruf-Zentrale	230VAC oder 18 ... 75 VDC
Stromaufnahme NRB Empfangen	
	130 mA, $U_{bat} = 6\text{ V}$
Senden	210 mA, $U_{bat} = 6\text{ V}$
Bereitschaft Impedanz	
Empfangen	1...14 μA , $U_{bat} = 3\text{V} \dots 6\text{V}$
	4 k Ω bei 300 Hz ... 3 kHz / 12 k Ω bei 25 Hz
Senden	~ 200 Ω bei 300 Hz ... 3 kHz / 100 k Ω bei 25 Hz
Sendepegel	1,3 Veff an 1 k Ω
Empfangspegel	0,03 ... 1,3 Veff
Nutz- / Störsignal	- 12 dB
Dauer der Tastenbetätigung (NRB-Notrufaktivierung)	75 ms
Prozessor-Taktfrequenz	
NRB, LZK, COM, SZE	50 MHz
NZE	6 MHz
STK	4 MHz
Uhrentakt NRB	32,768 kHz
MFV-Signaldauer	
Ton	75 ms
Pause	75 ms
Relais	
Schaltleistung	max. 30 W / 37,5 VA
Schaltspannung	10 mV ... 110 VDC / 125 VAC
Schaltstrom DC	10 μA ... 1 A
Lebensdauer	100.000 Schaltspiele
Kontaktwiderstand	100 m Ω
Ansprechzeit	2 ... 4 ms
Temperaturbereich	
NRB	- 20 ... 85 °C (ohne Batterie)
Magazin	- 10 ... 50 °C

Dengler BahnTelematik GmbH
Kistlerhofstr. 170, 81379 München

Tel: +49 89 740 00 740
Fax: +49 89 740 00 745

Technische Änderungen vorbehalten. Mit diesen Daten werden Geräte spezifiziert, nicht Eigenschaften zugesichert. Achtung: Die Farben entsprechen nicht den Originalfarben!