



Rail-Bord-Rechner RBR-I

Bahnkonform nach EN50155
Ersatz für RBR im System RIS-Fzg



Der Bordrechner RBR-I ist das Nachfolgemodell zum RBR aus dem DENGLER-RIS-System. Der RBR-I ist als 19“-Baugruppe lieferbar und ist steckerkompatibel zum RBR und kann in den bisherigen Baugruppenträger eingesetzt werden. Die Anschlüsse über die Frontplatte verwenden anstelle der M12-Stecker des RBR neue Ethernet-Stecker. Die erforderlichen Adapter von M12-Steckern auf die neue Version sind Lieferbestandteil. Der RBR-I ist als Ersatz für den RBR konzipiert und ersetzt diesen im RIS-Baugruppenträger, als Ersatzteil und/oder im Reparaturfall.

Bitte beachten Sie, dass kundenseitige Software, die für den RBR entwickelt wurde, geringfügig an den RBR-I angepasst werden muss. Die Software RIS-Fzg (DENGLER GmbH) erkennt automatisch den RBR-I und ist bereits entsprechend upgedated.

Für Neuanlagen empfehlen wir den Einsatz des RBR-II, der aber nicht nur den RBR, sondern den gesamten Baugruppenträger BGT ersetzen kann. Über die Möglichkeiten des RBR-II informiert sie unser Datenblatt RBR-II.

Mechanik

| | |
|-------------|---|
| Gehäuse | Aluminium Modulgehäuse inkl. Entwärmungskonzept |
| Abmessungen | 3HE 45TE |
| Gewicht | Ca. 2 Kg |

Prozessor COM-Express-Modul

| | |
|-------------------|---|
| X86-Plattform | Intel Atom E3900, Intel Atom x7-E3950 |
| Taktfrequenz | 1.6/2.0 GHz |
| RAM (gelötet) | 8GB DDR3 |
| Speicher | On Board 32 GB eMMC, optional M.2 SSD |
| Externer Speicher | SD-Slot an Frontplatte |
| Grafik | DP:4096 x 2160 |
| Sound | HD audio codec |
| Ethernet | 3x GBit |
| USB | 1x 2.0 und 1x 3.0 |
| SIM-Card | 1 Slot an Frontplatte; Dual-SIM frontseitig bei Option 5G-Modul |
| Real time clock | gepuffert mit GoldCap (12Std.) |

Anschlüsse

Dengler BahnTelematik GmbH, Kistlerhofstraße 170, 81379 München, Tel: +49 89 74000740, Fax: +49 89 74000745, Mail: info@dengler.biz
Technische Änderungen vorbehalten. Mit diesen Daten werden Geräte spezifiziert, nicht Eigenschaften zugesichert. Achtung: Die Farben entsprechen nicht den Originalfarben.

| | |
|-----------------|--|
| Ethernet | 3x Harting iX industrial, feldkonfektionierbare Kabelstecker |
| GPS | Hf-Buchse Typ N inkl. LNA-Versorgung via BIAS-T |
| GSM | Hf-Buchse Typ N |
| CAN -Interface | 9poliger SUB-D |
| IBIS-Master | 9poliger SUB-D |
| LTE-Modul | CAT4 mit Entwärmung |
| 5G-Modul & GNSS | Sub-6 GHz mit Entwärmung (-40 °C ~ +85 °C) optional |

Temperatur

| | |
|--------------|--|
| Betrieb | -40 bis 70 (kurzfristig 85°C) |
| Feuchtigkeit | max.95% (nicht kondensierend) |
| MTBF | <262.000 Std. bei 40°C |
| Shock | 50 m/s ² , 30ms |
| Vibration | 1 m/s ² , 5Hz - 150 Hz (im Betrieb) |

Spannungsversorgung

| | |
|---------------------|---|
| Versorgungsspannung | 24VDC über Systemwandler RSW des Baugruppenträgers BGT (nach EN50155) |
| Stromverbrauch | <30W |
| Speicherzeit | EN 50155 S2 >10ms |

Normen

| | |
|--|---|
| | EN 45545-2 |
| | EN 50121 -3-2 |
| | EN 50124-1 |
| | EN 50153 |
| | EN 50155 |
| | EN 55032 |
| | EN 61000-4-4 |
| | EN 61000-4-5 |
| | EN 61373 |
| | Regelung EMV 06 (Funkverträglichkeit von Schienenfahrzeugen mit Bahnfunkdiensten) |

Bestellnummer

| | |
|--------------------|-----------------------------------|
| 11-1512-466 | Rail-Bord-Rechner RBR-I |
| 11-1512-466 (64GB) | Rail-Bord-Rechner RBR-I mit 64 GB |